

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
ORAȘUL DOLHASCA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Regulamentului de utilizare, funcționare și exploatare a stației de reîncărcare pentru vehicule electrice amplasată pe domeniul public al orașului Dolhasca, județul Suceava, precum și stabilirea modalității de administrare a acesteia

Având în vedere:

- referatul de aprobare cu nr. 8500 din 16.07.2026 la proiectul de hotărâre inițiat de Isachi Decebal - Dumitru, primarul orașului Dolhasca;
- raportul de specialitate cu nr. 8502 din 16.07.2026, întocmit de Compartimentul Proiecte-Programe;
- Contractul de finanțare nr. 139284/09.12.2022 aferent obiectivului de investiții „CONSTRUIRE LOCUINȚE DE SERVICIU PENTRU SPECIALIȘTI DIN SĂNĂTATE ȘI ÎNVĂȚĂMÂNT ÎN ORAȘUL DOLHASCA, JUDEȚUL SUCEAVA”, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, I.2 – Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ, I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice, Titlu apel: PNRR/2022/C10/I2, PNRR/2022/C10/I1.3, Runda 1;
- raportul de avizare al Comisiei de specialitate pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al orașului, agricultură, gospodărie comunală, protecția mediului, servicii și comerț;
- raportul de avizare al Comisiei de specialitate pentru administrația publică locală, juridică și de disciplină, apărarea ordinii și liniștii publice, a drepturilor cetățenilor;
- raportul de avizare al Comisiei pentru învățământ, sănătate și familie, muncă și protecție socială, activități social - culturale, culte, protecție copii.

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.
- Legii nr. 123/2012 a energiei electrice și a gazelor naturale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Standardului IEC 61851 privind reglementarea internațională pentru sistemele de încărcare conductivă (prin cablu) ale vehiculelor electrice;
- Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederilor Planului Național de Redresare și Reziliență(PNRR), Componenta 10- Fondul Local, Investiția I.3- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice;
- Prevederilor Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta C10 – fondul local, din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR);
- Art. 44, alin. (1) din Legea finanțelor publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (7) lit. k) și lit. s), art. 139 alin. (3) lit. e) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Regulamentul de utilizare, funcționare și exploatare a stației de reîncărcare pentru vehicule electrice amplasată pe domeniul public al orașului Dolhasca, județul Suceava, prevăzut în Anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Administrarea stației de reîncărcare pentru vehicule electrice se asigură prin contractarea, în condițiile legislației privind achizițiile publice, a serviciilor de operare, mentenanță și întreținere, prestate de către un operator economic specializat.

Art. 3. Primarul Orașului Dolhasca, prin aparatul de specialitate, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Președinte de ședință
Savin Ionel

Contrasemnează,
Secretarul general al orașului
Pavăl Maricica

Dolhasca: 20.07.2026

Nr. 37

Nr. HCL	Nr.Consilieri în funcție	Nr. Consilieri prezenți	Nr. Consilieri care NU și-au exprimat dreptul de vot	Nr. Voturi PENTRU	Nr. Voturi ÎMPOTRIVĂ	Nr. voturi ABȚINERI
37	17	17	0	17	0	0

REGULAMENT

de utilizare, funcționare și exploatare a stației de reîncărcare pentru vehicule electrice amplasată pe domeniul public al orașului Dolhasca, județul Suceava

Capitolul I – DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1 - Obiectul regulamentului

Prezentul regulament stabilește condițiile de funcționare, exploatare și utilizare a stației de reîncărcare pentru vehicule electrice amplasată pe domeniul public al orașului Dolhasca, utilizată prin intermediul unor platforme online, în regim self-service.

Art. 2 - Temeiul legal

- Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- Legea nr. 123/2012 energiei electrice și a gazelor naturale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Standardul IEC 61851 privind reglementarea internațională pentru sistemele de încărcare conductivă (prin cablu) ale vehiculelor electrice;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta 10- Fondul Local, Investiția I.3- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice;

Art. 3 - Scopul regulamentului

Prezentul regulament stabilește normele de utilizare pentru stația de reîncărcare a vehiculelor electrice, obiectiv realizat de UAT Orașul Dolhasca în calitate de beneficiar al Contractului de finanțare nr. 139284/09.12.2022, având ca obiect „CONSTRUIRE LOCUINȚE DE SERVICIU PENTRU SPECIALIȘTI DIN SĂNĂTATE ȘI ÎNVĂȚĂMÂNT ÎN ORAȘUL DOLHASCA, JUDEȚUL SUCEAVA”, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta C10 - Fondul Local, Investiția I.2. Construirea de locuințe nZEB plus pentru

tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ și Investiția I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice. Scopul prezentului regulament este de a reglementa exploatarea în condiții de siguranță a infrastructurii verzi, stația fiind destinată accesului public general, pe baza unui tarif modic stabilit în vederea acoperirii exclusive a cheltuielilor de funcționare, întreținere și mentenanță.

Scopul investiției este de a încuraja achiziția și utilizarea vehiculelor electrice sau hybrid plug-in, de a reglementa operarea infrastructurii de stații de reîncărcare și de a asigura accesul rezidenților precum și a persoanelor aflate în tranzit la servicii de reîncărcare.

Stațiile de reîncărcare sunt puse la dispoziție pentru a încuraja protejarea mediului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi.

Art. 4 - Domeniul de aplicare

Orașul Dolhasca stabilește modul de utilizare, taxare și exploatare al stației electrice de încărcare a autovehiculelor electrice/hibride plug-in amplasate pe domeniul public al orașului Dolhasca.

Orașul Dolhasca are responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi promovând infrastructura pentru vehiculelor de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic

Prin prezentul regulament, UAT Orașul Dolhasca stabilește modul de exploatare a stațiilor pentru reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice. Reîncărcarea acumulatorilor autoturismelor electrice nu este considerată furnizare de energie (conform reglementărilor în vigoare) ci un serviciu pus la dispoziția posesorilor de autovehicule electrice. Stația de reîncărcare este amplasată pe domeniul public al orașului Dolhasca va fi pusă la dispoziție pentru a încuraja protejarea mediului.

Punctele publice de reîncărcare a autovehiculelor electrice respectă specificațiile tehnice și cerințele de dotare prevăzute în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice), precum și regulile privind siguranța și igiena muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului.

Este asigurată o stație de reîncărcare pentru vehicule electrice (VE) cu 2 puncte de reîncărcare(DC/AC):

- un punct de reîncărcare în curent alternativ (AC), cu o putere de 22 kW;
- un punct de reîncărcare rapidă în curent continuu (DC), cu o putere de 60 kW.

Regulamentul privind utilizarea stației de reîncărcare a autovehiculelor electrice/hibride plug-in are scopul de a promova utilizarea vehiculelor electrice/hibride plug-in și de a asigura un cadru adecvat și securizat pentru utilizatorii acestora.

Art. 4 - Definiții

În sensul prezentului regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

Proprietar stații de reîncărcare : UAT Orașul Dolhasca

Operator stație de reîncărcare: operator economic care desfășoară activități de asistență tehnică și mentenanță a stațiilor electrice, prin intermediul unei platforme online, direct la stație sau prin asistență telefonică/dispecerat dedicat, realizează servicii și lucrări de mentenanță, precum și operațiunile de încasări și plăți în contul proprietarului.

Utilizator stație de reîncărcare: persoană fizică sau juridică care utilizează stația prin intermediul platformei PlugPoint.

Stație de reîncărcare accesibilă publicului: stație de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu. Stațiile de reîncărcare dispun de un acces deschis de management și operare care permit identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității cantității de energie transferată. Acest acces permite interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real.

Stație de reîncărcare pentru vehicule electrice cu încărcare rapidă – stație destinată reîncărcării vehiculelor electrice și a vehiculelor hibride plug-in, prevăzută cu cel puțin un punct de reîncărcare în curent continuu (DC), cu puterea nominală de 60 kW, și un punct de reîncărcare în curent alternativ (AC), cu puterea nominală de 22 kW, care permite alimentarea simultană a vehiculelor compatibile.

Vehicul electric: autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncarcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern;

Vehicul hibrid plug-in – autovehicul hibrid care utilizează două surse de energie stocată: combustibil consumabil și dispozitiv de stocare a energiei electrice cu sursă de alimentare externă.

Aplicația “PlugPoint”- este o platformă dedicată soluțiilor de încărcare pentru vehicule electrice, oferind servicii atât pentru utilizatorii individuali cât și pentru afaceri. Scopul principal al PlugPoint este de a facilita accesul la stații de încărcare și de a sprijini dezvoltarea infrastructurii necesare pentru mobilitatea electrică în România.

Aplicație de operare: aplicația mobilă pusă la dispoziția utilizatorului de către operator/prestator.

Amplasare stație de reîncărcare – instalarea stațiilor de reîncărcare vehicule electrice în locuri de parcare special amenajate.

Loc parcare amenajat pentru stația de reîncărcare - sunt asigurate locuri de parcare cel puțin egale cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor destinate exclusiv reîncărcării vehiculelor electrice marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare.

Staționare la stația de reîncărcare - imobilizarea voluntară a stației de reîncărcare pentru o durată de peste 5 minute după finalizarea procesului de reîncărcare.

Accident de circulație- eveniment produs pe un drum deschis circulației publice ori care și-a avut originea într-un asemenea loc, soldat cu vătămări, deces, avarii sau alte pagube materiale, în care a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare.

Capitolul II - CERINȚE ȘI CRITERII

Art. 5- Accesul la stațiile de reîncărcare

Stația de reîncărcare este disponibilă pentru orice proprietar sau utilizator de vehicule electrice, indiferent de marcă, model sau tip, cât timp producătorul mașinii permite acest tip de încărcare. Accesul la stația de încărcare este permis permanent și nediscriminatoriu.

Art. 6 - Obligațiile și responsabilitățile utilizatorului

- a) Să respecte regulile de circulație rutieră, semnele de circulație și indicatoarele care afectează utilizarea stațiilor de încărcare.
- b) Să parcheze regulamentar, încadrat în spațiul destinat alimentării vehiculului.
- c) Să se asigure că încărcarea vehiculului nu blochează accesul altor utilizatori la stația de încărcare sau la alte spații de parcare.
- d) Să urmeze pașii procedurali prevăzuți în modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric.
- e) Să se asigure, înainte de conectarea vehiculului la stația de reîncărcare, că vehiculul este compatibil cu stația și că încărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță.
- f) Să se asigure că vehiculul este într-o stare sigură de funcționare în timpul încărcării și să își asume responsabilitatea pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației.
- g) Să acceseze instalația în conformitate cu specificațiile tehnice privind alimentarea electrică a autovehiculului.
- h) Să utilizeze stația în condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor și a avarierii autovehiculului.
- i) Să utilizeze energia electrică de la stațiile de încărcare doar în scopul încărcării vehiculului. Utilizarea resurselor stației în alte scopuri este interzisă.
- j) Să monitorizeze autovehiculul în condiții de siguranță pe toată perioada alimentării.
- k) Să așeze cablul în priză după alimentare.
- l) Să achite contravaloarea încărcării vehiculului prin mecanismele de plată puse la dispoziție.
- m) Să elibereze stația de încărcare în momentul încheierii procesului de reîncărcare.
- n) Să respecte regulile de mediu aplicabile și să nu lase deșeuri în zona stației de încărcare.
- o) Să raporteze orice defecțiune sau problemă legată de stația de încărcare operatorului împuternicit de proprietar.
- p) Să răspundă pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți în timpul utilizării stației de reîncărcare.

Art. 7- Obligațiile și responsabilitățile Autorității locale:

- a) Asigură accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului la stația de reîncărcare instalată;
- b) Asigură semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiului, inclusiv prin marcaj realizat cu culoarea verde, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu.
- c) Pune la dispoziția cetățenilor, stația de alimentare a autovehiculelor electrice/hibride plug-in, în vederea reîncărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice;
- d) Orice defecțiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare, nu intră în responsabilitatea UAT Orașul Dolhasca;

e) Încheie cu un operator economic contractul de administrare a stațiilor de încărcare, asigurându-se funcționarea acestora, mentenanța și interconectarea cu o aplicație de profil, în conformitatea cu normele tehnice și cerințele din ghidul PNRR.

Art. 8- Obligațiile și responsabilitățile operatorului stației de reîncărcare

1) Operarea, monitorizarea, mentenanța preventivă și corectivă, precum și asistența tehnică aferente stației de reîncărcare pentru vehicule electrice se asigură de către un operator economic specializat, desemnat în condițiile legislației privind achizițiile publice.

(2) Operatorul are următoarele obligații:

- a) să asigure funcționarea continuă a stației de reîncărcare și monitorizarea acesteia prin intermediul platformei informatice de operare;
- b) să asigure asistență tehnică de specialitate pentru remedierea problemelor de natură tehnică apărute în timpul utilizării stației;
- c) să asigure mentenanța preventivă și corectivă, întreținerea și reparațiile necesare, potrivit cerințelor tehnice ale producătorului și prevederilor legale aplicabile;
- d) să intervină pentru remedierea defecțiunilor în cel mai scurt timp și, în cazul indisponibilității stației, să informeze utilizatorii prin intermediul aplicației de operare sau prin alte mijloace adecvate;
- e) să asigure afișarea, la loc vizibil, a datelor de contact pentru asistență tehnică, atât la stația de reîncărcare, cât și pe portalul web al UAT Orașul Dolhasca;
- f) să nu își asume răspunderea pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori ca urmare a utilizării stației, în măsura în care acestea nu îi sunt imputabile potrivit legii.

Capitolul III- UTILIZAREA STAȚIEI DE REÎNCĂRCARE, TARIFE

Art. 9 - Utilizarea stației

Înainte de conectarea vehiculului la stația de reîncărcare, utilizatorii trebuie să se asigure că vehiculul lor este compatibil cu stația de reîncărcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de încărcare și să se asigure că încărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță;

Art. 10 - Tarifare

- 1) Proprietarul stației de reîncărcare percepe un tarif pentru fiecare kw/h folosit conform consumului din aplicația de gestiune, pentru utilizarea stației de reîncărcare.
- 2) Tariful pentru încărcarea autoturismelor electrice/hibride plug-in trebuie plătit conform instrucțiunilor de pe panoul de comandă al stației de reîncărcare. Acesta va fi afișat în mod clar pe aplicația de gestiune a stației de reîncărcare, iar utilizatorii trebuie să achite acest tarif/kw/h.

Art.11 Utilizarea stației de reîncărcare se va realiza la un cost care va acoperi o fracție mică din costurile de întreținere și mentenanță.

Art. 12 Pentru o administrare corectă și pentru corelarea politicilor locale de susținere a mobilității verzi/nepoluante cu politicile europene incidente, se impune introducerea unui tarif de utilizare/reîncărcare calculat pe baza costului energiei electrice consumate, a costurilor aferente platformei informatice de operare și plată (inclusiv comisioanele de procesare a plăților și/sau

comisioanele datorate operatorului platformei), a costurilor de mentenanță și operare a stației de reîncărcare, precum și a altor costuri necesare asigurării funcționării acesteia, conform contractului încheiat de proprietarul stației.

Tariful poate varia, în funcție de fluctuațiile pieței de energie, respectiv la toate elementele de cost ce intră în componența tarifului și de modificarea elementelor de cost care intră în componența acestuia. Tariful poate fi modificat sau actualizat prin hotărâre a Consiliului Local al orașului Dolhasca, în funcție de evoluția costurilor care stau la baza calculului acestuia, cu aducerea la cunoștința publicului cu cel puțin 30 de zile calendaristice înainte de aplicare.

Art. 13 Tariful de utilizare a stației de reîncărcare pentru vehicule electrice este de 2,00 lei/kWh (TVA inclus), aplicabil pentru ambele puncte de încărcare, stabilit pentru susținerea cheltuielilor necesare asigurării funcționării și exploatării stației de reîncărcare.

Art. 14 Operatorul economic care va avea în administrare stația de reîncărcare va asigura la loc vizibil afișarea modalității de plată și accesul în aplicație.

Art. 15 După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul și să elibereze stația de încărcare pentru alți utilizatori.

Art. 16 În cazul în care utilizatorii întâmpină probleme tehnice în timpul utilizării stației de încărcare, aceștia trebuie să raporteze problema operatorului stației de încărcare, acesta va furniza asistența tehnică în timp util pentru a remedia problema.

Art. 17 Plata serviciilor de reîncărcare se realizează prin intermediul canalelor de plată definite în aplicație: card bancar sau portofel electronic.

Capitolul IV- RESPONSABILITATEA UTILIZATORILOR

Art. 18- Utilizatorii sunt responsabili pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți în timpul utilizării stației de reîncărcare. Utilizatorii trebuie să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcționare în timpul încărcării și să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației de încărcare. De asemenea, utilizatorii trebuie să se asigure că încărcarea vehiculului lor nu blochează accesul altor utilizatori la stația de încărcare sau alte spații de parcare.

Art. 19 Stația de reîncărcare pentru vehicule electrice poate fi utilizată doar pentru modelele de mașini care corespund din punct de vedere tehnic cu specificațiile de fabricație ale stației.

Utilizatorii trebuie să utilizeze energia electrică de la stația de reîncărcare doar în scopul încărcării vehiculului lor. Utilizarea resurselor stațiilor de încărcare pentru alte scopuri este interzisă.

Art. 20 Utilizatorii trebuie să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare. Orice poluare sau contaminare a mediului înconjurător trebuie evitată.

Art. 21 Utilizatorii trebuie să respecte mediul înconjurător și să nu lase gunoi sau alte deșeuri pe terenul stației de reîncărcare. De asemenea, utilizatorii trebuie să se asigure că nu perturbă mediul înconjurător în timpul utilizării stației de reîncărcare. Orice poluare sau contaminare a mediului înconjurător trebuie evitată.

Art. 22 Consecințele nerespectării regulamentului

Nerespectarea prevederilor prezentului regulament poate conduce la suspendarea sau restricționarea dreptului de utilizare a stației de reîncărcare, în condițiile stabilite de administratorul acesteia, precum și la angajarea răspunderii contravenționale, civile sau penale, după caz, potrivit legislației în vigoare. Utilizatorii răspund pentru prejudiciile materiale cauzate prin utilizarea necorespunzătoare a stației de reîncărcare.

Capitolul V - RESPONSABILITATEA AUTORITĂȚII LOCALE

Art. 23 Orașul Dolhasca nu răspunde pentru prejudiciile cauzate ca urmare a utilizării necorespunzătoare a stației de reîncărcare de către utilizatori, a nerespectării instrucțiunilor de utilizare sau a incompatibilității tehnice dintre vehicul și echipamentul de reîncărcare.

Utilizatorii sunt răspunzători pentru exploatarea în condiții de siguranță a vehiculelor proprii și pentru orice prejudicii produse ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului regulament sau a instrucțiunilor de utilizare a stației.

Art. 24 Orașul Dolhasca, în calitate de proprietar al stației de reîncărcare, asigură, prin operatorul economic desemnat în condițiile legii, întreținerea, mentenanța și reparațiile necesare funcționării acesteia. Utilizatorii au obligația de a raporta orice defecțiune operatorului sau autorității locale.

Capitolul VI – SIGURANȚĂ ȘI PROTECȚIA ECHIPAMENTELOR

Art. 25 - Reguli de siguranță

- a) Este interzisă utilizarea stației de către persoane neautorizate sau fără permis de conducere.
- b) Este interzisă manipularea cablurilor sau a echipamentelor în mod necorespunzător.
- c) În caz de incendiu sau avarie, utilizatorul trebuie să contacteze imediat administratorul.

Art. 26 - Interdicții

Este interzis:

- să se blocheze accesul la stație;
- să se ocupe locul fără încărcare;
- să se folosească adaptoare neomologate;
- să se intervină asupra echipamentelor.

Capitolul VII – SANCTIUNI

Art. 27 - Sancțiuni aplicabile utilizatorilor

(1) Încălcarea prevederilor prezentului regulament poate atrage, după caz, aplicarea măsurilor prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament.

(2) În funcție de natura și gravitatea faptei, pot fi dispuse următoarele măsuri:
a) restricționarea sau suspendarea accesului la serviciul de reîncărcare, în condițiile legii;

- b) obligarea utilizatorului la repararea prejudiciilor materiale cauzate prin deteriorarea stației de reîncărcare sau a echipamentelor aferente, în condițiile legii;
- c) sesizarea autorităților competente, în situația în care fapta constituie contravenție sau infracțiune, potrivit legii.

Capitolul VIII – DISPOZIȚII FINALE

Art. 28

Prezentul regulament stabilește cadrul privind utilizarea, funcționarea și exploatarea stației de reîncărcare pentru vehicule electrice amplasată pe domeniul public al orașului Dolhasca și este obligatoriu pentru toți utilizatorii acesteia.

Art. 29

Prevederile prezentului regulament se completează cu dispozițiile legislației în vigoare aplicabile în domeniul circulației pe drumurile publice, administrării domeniului public, energiei electrice și protecției mediului. În cazul modificării actelor normative incidente, acestea se aplică de drept, fără a aduce atingere obligației autorității deliberative de a actualiza prezentul regulament, după caz.

Art. 30

Prezentul regulament poate fi modificat sau completat numai prin Hotărâre a Consiliului Local al orașului Dolhasca, în condițiile legii.

Art. 31

Administratorul stației de reîncărcare și operatorul desemnat au obligația de a asigura aplicarea prevederilor prezentului regulament și de a informa utilizatorii cu privire la condițiile de utilizare a stației, prin afișarea acestora la locul de amplasare și/sau prin intermediul aplicației de operare.

Art. 32

Prezentul regulament intră în vigoare la data aprobării sale prin Hotărârea Consiliului Local al orașului Dolhasca și se publică potrivit prevederilor legale.

Întocmit,
Inspector superior,
Agafiței Ionela